

'PREAMBLE'

1. PEKERJA / KAKITANGAN PIHAK KONTRAKTOR

- A Pihak kontraktor **WAJIB** menempatkan seorang penyelia tapak sepenuh masa bagi memantau semua kerja yang akan dijalankan. **Pemilik syarikat berdaftar yang sah** perlu mengemukakan surat makluman / pemberitahuan yang mengandungi butiran seperti nama penuh, nombor telefon penyelia serta pengesahan oleh pemilik syarikat yang sah bahawa penyelia yang dilantik adalah merupakan pekerja syarikat yang sah. Penyelia tapak ini perlulah boleh dihubungi pada setiap masa, bertanggungjawab dan diberi kuasa untuk membuat keputusan segera.
- B Pihak kontraktor **DAN** wakilnya yang sah, akan dimasukkan ke dalam satu kumpulan 'whats app' (whats app group) yang akan dinamakan kemudian bagi memudahcarakan / mencepatkan penyaluran semua makluman / maklumat / pertanyaan / jawapan / arahan kerja. Semua transaksi perbualan adalah sebagai satu transaksi rasmi dan perlu dipatuhi oleh pihak kontraktor. Pihak kontraktor tidak dibenarkan meninggalkan kumpulan ini tanpa sebarang notis dan / atau sebab yang munasabah.
- C Pihak kontraktor perlu menyediakan segala peralatan perhubungan dan keselamatan yang mencukupi bagi semua pekerja / kakitangan kontraktor yang terlibat di tapak seperti 'walkie talkie', vest keselamatan, but keselamatan, but kalis air, baju hujan dan lain - lain keperluan berkaitan yang dirasakan perlu.
- D Setiap pekerja kontraktor atau mana-mana individu berkait dengan kontraktor adalah diwajibkan memakai peralatan keselamatan seperti topi keselamatan, vest keselamatan dan but keselamatan selama dia berada di lokasi atau tapak kerja. Kegagalan berbuat demikian akan menyebabkan kontraktor di denda sebanyak RM 50.00 bagi setiap kesalahan oleh setiap pekerja atau individu. Denda tersebut akan dibuat melalui pemotongan pada jumlah tuntutan pembayaran yang dikemukakan kepada jabatan. Pihak majlis juga akan mengeluarkan 'NOTIS BERHENTI KERJA' secara lisan dan secara bertulis sekiranya pihak kontraktor masih tidak mematuhi. Kerja hanya boleh disambung semula sebaik pihak kontraktor mematuhi semua kriteria yang ditetapkan.
- E Pihak majlis tidak akan bertanggungjawab sekiranya terdapat mana-mana pekerja kontraktor atau individu yang berkaitan dengan kontraktor yang ditahan atas apa juga alasan atau kesalahan oleh mana-mana pihak berkuasa yang berhak.
- F Pihak kontraktor dinasihatkan agar membuat laporan polis sekiranya terdapat mana-mana pihak / kumpulan / individu yang cuba / telah memeras ugut / bertindak ganas / mengganggu kakitangan atau individu yang dibawah kawalselia pihak kontraktor. Ini adalah bagi melindungi keselamatan / kepentingan nyawa dan harta milik kontraktor di tapak. Pihak majlis tidak akan campur tangan secara lansung atau tidak lansung dalam menangani permasalahan ini.
- G Pihak kontraktor digalakkan membuat lawatan tapak bagi melihat halangan-halangan seperti kesesakan lalulintas, parkir kenderaan, dahan dan akar pokok, 'gated area', mencari maklumat berkaitan aliran alternatif lalulintas, lokasi meletak jentera dan lain-lain perkara yang terdapat ditapak bagi memudahkan pihak kontraktor membuat anggaran harga. Kos lawatan tapak adalah dibawah tanggungjawab pihak kontraktor sendiri.
-

2. KESELAMATAN LOKASI KERJA DAN SEKITARNYA

- A Pihak kontraktor **WAJIB** menyediakan 'Pengurusan Lalulintas' di tapak. Ia merangkumi pasukan / kumpulan 'penyurai lalulintas' serta **peralatan dan papantanda** berkaitan. Semua personel dan peralatan keselamatan di tapak perlu sentiasa kelihatan (**visible**) kepada pengguna laluan ini. Saiz papantanda yang digunakan perlu mematuhi Jadual Alat Keselamatan JKR-REAM atau lebih tinggi. Peralatan yang tidak mematuhi syarat perlu dikeluarkan dari tapak.
- B Kegagalan pihak menyediakan 'Pengurusan Lalulintas' adalah dibawah tanggungjawab pihak kontraktor **SEPENUHNYA**. Pihak majlis tidak akan bertanggungjawab secara lansung atau tidak lansung sekiranya terjadi sebarang tuntutan atas mana-mana kemalangan, kematian, kerosakan atau kecederaan yang berlaku didalam lingkungan kawasan kerja dijalankan sepanjang tempoh kerja dijalankan.

3. DOKUMENTASI UNTUK SEMAKAN DAN KELULUSAN JABATAN KEJURUTERAAN

- A Pihak kontraktor perlu kemukakan 'Design Mix' **TERKINI yang ditandatangani / disahkan oleh pihak kuari** lengkap dengan 'job mix formula' (jmf) / 'job site mix' (jsm), senarai jentera / mesin / loji / lori, 'method statement', dan carta program kerja (work programme chart), untuk semakan dan kelulusan jabatan sebelum kerja fizikal dimulakan.

4. JENTERA / MESIN / LOJI / PERALATAN / LORI

- A Kesemua jentera / mesin / loji / peralatan / lori yang akan digunakan di tapak kerja perlu mematuhi syarat / peraturan / pemeriksaan / kelulusan oleh pihak berwajib sebelum ia boleh dibawa ke tapak kerja. Ciri-ciri keselamatan terhadap jentera / mesin / loji / peralatan / lori seperti lampu hadapan, lampu belakang, bunyi amaran, hon, lampu amaran perlu sentiasa berada dalam keadaan baik sepanjang waktu kerja dijalankan. Adalah menjadi **tanggungjawab kontraktor** dilantik memastikan semua mesin memenuhi syarat berwajib.
- B Pegawai Penguasa atau wakil Pegawai Penguasa di tapak akan memeriksa tahap keboleherjaan mesin / jentera / loji terlebih dahulu. Pemeriksaan akan dijalankan sehari sebelum kerja 'trial lay' dijadualkan bermula. Antara kriteria / perkara yang akan disemak adalah:

| Jenis Mesin / Jentera / Loji | Semak |
|--|---|
| 'milling machine' | mata gerudi, 'conveyor belt', sensor, lampu limpah, lampu amaran warna 'amber', lampu belakang merah, bunyi amaran |
| 'power broom' | bahagian sapuan, keadaan lampu limpah, lampu belakang merah, lampu amaran warna 'amber', bunyi amaran, hon |
| loji penyembur 'prime coat' atau 'tact coat' | keadaan loji, tahap semburan |
| 'paver machine' | kebersihan jentera, keboleherjaan 'hopper', 'conveyor belt', 'auger', 'screed plate', keadaan lampu limpah, lampu belakang merah, lampu amaran warna 'amber', bunyi amaran, hon |
| 'tandem roller machine' | kebersihan jentera, tahap semburan air, 'vibration', keadaan lampu limpah, lampu belakang merah, lampu amaran warna 'amber', bunyi amaran, hon |
| 'pneumatic tyre roller machine' | kebersihan jentera, tahap semburan air, keadaan lampu limpah, lampu belakang merah, lampu amaran warna 'amber', bunyi amaran, hon |
| 'static macadam roller machine' | kebersihan jentera, tahap semburan air, keadaan lampu limpah, lampu belakang merah, lampu amaran warna 'amber', bunyi amaran, hon |
| 'baby roller machine' | kebersihan jentera, tahap semburan air, keadaan lampu limpah, lampu belakang merah, lampu amaran warna 'amber', bunyi amaran, hon |

Dokumen Meja Terkawal

- C Berikut adalah jentera / mesin / loji / peralatan yang digunakan sepanjang kerja-kerja turapan dijalankan. Kesemua yang dinyatakan adalah merupakan mesin-mesin utama yang digunakan. Walaubagaimanapun, pihak kontraktor adalah tertakluk kepada penggunaan jentera / mesin / loji / peralatan lain yang dirasakan perlu / sesuai dan juga tertakluk kepada arahan oleh Pegawai Penguasa atau wakil Pegawai Penguasa.

| Jenis Kerja | Jenis Mesin / Jentera / Loji | Bilangan minima mesin / jentera / loji ditapak |
|--|---------------------------------|--|
| Kerja pra-turapan | | |
| Kerja pembersihan | 'towing truck' | 1 |
| | mesin cantas pokok / dahan | 1 |
| | 'power broom' | 1 |
| | mesin 'blower' | 1 |
| Kerja kisar (milling work) | 'towing truck' | 1 |
| | 'road cutting machine' | 1 |
| | 'milling machine' | 1 |
| | 'power broom' | 1 |
| | mesin 'blower' | 1 |
| | lori 'milling waste' | 2 |
| Kerja menyembur 'tact coat' | 'towing truck' | 1 |
| | lori | 1 |
| | loji penyembur | 1 |
| 'Road regulation works' | 'towing truck' | 1 |
| | 'paver machine' | 1 |
| | 'tandem machine 8 tonne | 1 |
| Kerja turapan | | |
| Menurap turapan jenis JKR AC14 | 'towing truck' | 1 |
| | 'paver machine' | 1 |
| | 'tandem roller' 8tonne | 2 |
| | 'pneumatic tyre roller' 12tonne | 1 |
| | 'baby roller' 500kg | 1 |
| | 'plate compactor' | 1 |
| Menurap turapan jenis 'Stone Mastic Asphalt' 20 (SMA 20) | 'towing truck' | 1 |
| | 'paver machine' | 1 |
| | 'static macadam roller' 12tonne | 1 |
| | 'tandem roller' 8tonne | 1 |
| | 'baby roller' 500kg | 1 |

- D **PENUKARAN / PENGGANTIAN MANA-MANA JENTERA / MESIN / LOJI YANG TELAH DILULUSKAN DISEBABKAN OLEH KEROSAKAN PERLU LAH DIMAKLUM DAN MENDAPAT KELULUSAN PEGAWAI PENGUASA ATAU WAKIL PEGAWAI PENGUASA TERLEBIH DAHULU.** Jentera / mesin / loji yang diganti perlu melakukan 'trial lay' semula bagi mendapatkan 'rolling pattern' yang sesuai berdasarkan keadaan fizikal jentera / mesin / loji tersebut. **KEGAGALAN PIHAK KONTRAKTOR BERBUAT DEMIKIAN** akan menyebabkan sebahagian atau keseluruhan kerja turapan ditolak dan pihak kontraktor perlu menjalankan semula kerja turapan mengikut piawaian JKR/SPJ/2008-S4 (seksyen berkaitan) tanpa mendapat bayaran tambahan atau lanjutan masa dari pihak majlis perbandaran subang jaya.

5. NOTA KERJA-KERJA TURAPAN PERMUKAAN JALAN

- A Setiap kerja turapan yang dijalankan, perlu mematuhi arahan, spesifikasi serta piawaian 'Standard Specification For Road Works' (section 4 flexible pavement) JKR/SPJ/2008-S4 serta pemantauan oleh pegawai penguasa atau wakilnya. Sekiranya terdapat kekurangan, kecacatan atau kerosakan kepada hasil mutu kerja turapan disebabkan oleh kesilapan kontraktor, pegawai penguasa atau wakilnya berhak menolak kesemua dan / atau sebahagian kerja turapan tersebut secara lisan (verbal) dan akan diikuti oleh penolakan secara bertulis. Kerja turapan semula perlu dijalankan oleh kontraktor mengikut piawaian JKR/SPJ/2008-S4 (seksyen berkaitan) tanpa mendapat bayaran tambahan atau lanjutan masa dari pihak majlis perbandaran subang jaya.
- B **PEMBERSIHAN TAPAK** - Permukaan yang akan disembur 'tact coat' ini perlulah dibersihkan terlebih dahulu (**menggunakan jentera 'bobcat' atau 'power broom' dan 'backhoe' / 'back pusher'**) dari sisa / turapan konkrit, longgokan pasir, tanah, lumut, air bertakung, cecair bergris, sampah sarap, sampah landskap, tumbuh-tumbuhan dan lain-lain bahan yang akan mengganggu tahap lekatan semburan. Bagi kerja turapan di kawasan perumahan, luas permukaan yang dinyatakan didalam 'SENARAI KUANTITI' adalah termasuk **laluan masuk ke rumah**.
- C '**TACT COAT**' - Satu lapisan '**bituminous tack coat**' jenis **Rapid Setting (RS-1K)**, disembur pada **kadar 0.25 - 0.55 liter/m²**. Bagi kerja turapan di kawasan perumahan, luas permukaan yang dinyatakan didalam 'SENARAI KUANTITI' adalah termasuk **laluan masuk ke rumah**.
- D Kerja turapan hanya boleh diteruskan selepas kerja semburan 'bituminous tack coat' ini mendapat kelulusan / kebenaran Pegawai Penguasa atau wakil Pegawai Penguasa.
- E Permukaan yang telah disembur 'tact coat' dan kemudiannya dibasahi oleh aliran / semburan air / air hujan perlu disemak semula oleh Pegawai Penguasa atau wakilnya sebelum kerja turapan boleh disambung semula. Ini adalah bagi memastikan semburan 'tact coat' asal masih berfungsi. Semburan semula perlu dibuat sekiranya didapati 'tact coat' asal kurang / tidak berfungsi. Tiada bayaran tambahan untuk kerja semburan semula 'tact coat'.
- F Bagi kerja turapan jenis **JKR AC14**, untuk kerja turapan di kawasan perumahan, luas permukaan yang dinyatakan didalam 'SENARAI KUANTITI' adalah termasuk **laluan masuk ke rumah**.
- G Bagi kerja turapan jenis '**Stone Mastic Asphalt**' (SMA) yang tidak menggunakan kaedah kisanan sepenuhnya (milling), satu 'key joint' sepanjang 5meter minima sehingga 15meter (**seperti arahan Pegawai Penguasa atau wakil Pegawai Penguasa**) perlu dibuat bagi mengikat / mengunci turapan baru pada turapan lama. Ia perlu dipotong terlebih dahulu menggunakan 'road cutter machine' dan dikisar secara bersudut menggunakan 'milling machine'(RUJUK LAMPIRAN A)
- H Bagi kerja kisanan (milling) sepenuhnya, kedalaman maksima kisanan adalah 50mm. Sekiranya terdapat halangan / kekurangan tebal pada permukaan jalan sediaada atau lain-lain perkara yang mengganggu kerja-kerja kisanan ini, ia perlu dimaklumkan kepada Pegawai Penguasa atau wakil Pegawai Penguasa terlebih dahulu sebelum kerja boleh disambung / diteruskan. Mata pengisar jentera ini perlu berada pada tahap yang memuaskan. Kekurangan mutu kisanan akan menyebabkan pihak kontraktor menjalankan semula kerja tersebut tanpa mendapat bayaran tambahan atau lanjutan masa.
- J Bahan turapan **WAJIB** dibekal dari kuari yang diluluskan oleh pihak Majlis Perbandaran Subang Jaya berdasarkan pengiktirafan dan mematuhi spesifikasi JKR seperti yang tertera dilampiran 'SENARAI NAMA KUARI DILULUS MPSJ'. Pembekal adalah dari pembekal sama yang telah diluluskan 'Design Mix' semasa semakan dokumentasi. Sekiranya punca bekalan tidak sama seperti yang telah diluluskan oleh pihak majlis, maka sebahagian dan / atau kesemua turapan berkaitan tidak akan diterima dan kerja turapan semula perlu dijalankan tanpa kos tambahan dan lanjutan masa.
- K **DIWAJIBKAN** untuk menjalankan '**TRIAL LAY**' bagi mendapatkan 'rolling pattern' yang paling sesuai mengikut lokasi tapak. Berikut adalah jumlah 'load' mengikut kategori jalan.
- i. rezab jalan <50' - 4 load
 - ii. rezab jalan 50' hingga 66' - 4load
 - iii. rezab jalan 100' hingga 132' - kerja turapan semula -2 load setiap lorong
 - iv. rezab jalan 100' hingga 132' - kerja kisar dan turap semula -2 load setiap lorong

Dokumen Meja Terkawal

Pihak MPSJ akan menjalankan ujian seperti dibawah melalui makmal yang akan dilantik oleh pihak MPSJ
(STANDARD SPECIFICATION : JKR/SPJ/2008-S4)

| TYPE | SPESIFICATION CLAUSE | TESTS & INSPECTION | ACCEPTANCE CRITERIA | FREQUENCY | |
|------|--------------------------|---|--|--------------------------|---|
| | | | | TRIAL LAY | NORMAL LAY |
| AC14 | 4.3.3.2 (table 4.3.3) | Sieve analysis | Refer to schedule 1 | Each lorry load | One test per 200 tons asphalt plant production |
| | 4.3.3.3 (table 4.3.4) | Bitumen content | 4.0% - 6.0% | Each lorry load | One test per 200 tons asphalt plant production |
| | 4.3.3.3 (table 4.3.5) | Marshal test - stability – S - flow – F - stiffness – S/F - voids in mix – VIM - voids filled with bitumen – VFB | > 8000N 2.0 – 4.0 mm > 2000 N/mm 3.0% - 5.0% 70% - 80% | Each lorry load | One test per 200 tons asphalt plant production |
| | 4.3.3.5 (table 4.3.7) | Compaction test | 98% - 100% of marshall density | 3 samples of every lorry | 1 sample of 500m2 @ 2 samples of work completed |
| | 4.3.2.4 (C) | Tray test | 0.25 to 0.55 litre/sqm | 1 sample of every lorry | 1 sample of 500m2 |

| TYPE | SPESIFICATION CLAUSE | TESTS & INSPECTION | ACCEPTANCE CRITERIA | FREQUENCY | |
|--------|--------------------------|--|---|--------------------------|---|
| | | | | TRIAL LAY | NORMAL LAY |
| SMA 20 | 4.7.3 (table 4.7.4) | Sieve analysis | Refer to schedule 2 | Each lorry load | One test per 200 tons asphalt plant production |
| | 4.7.4.1 | Bitumen content | Determine from design mix | Each lorry load | One test per 200 tons asphalt plant production |
| | 4.7.4.1 (table 4.7.5) | Marshal test - stability – S - flow – F - voids in mix – VIM - voids filled with bitumen – VFB | Min 6200N 2.0 – 4.0 mm 3.0% - 5.0% Min 17% | Each lorry load | One test per 200 tons asphalt plant production |
| | 4.7.4.2 | Binder drain down test | Max 0.3% | Each lorry load | One test per 200 tons asphalt plant production |
| | 4.7.6.5 | Compaction test | 94% - 100% of marshall density | 3 samples of every lorry | 1 sample of 500m2 @ 2 samples of work completed |
| | 4.3.2.4 (C) | Tray test | 0.25 to 0.55 litre/sqm | 1 sample of every lorry | 1 sample of 500m2 |

SIEVE ANALYSIS SCHEDULE

SCHEDULE 1

| MIX TYPE | WEARING COURSE | BINDER COURSE |
|-----------------|------------------------------|---------------|
| Mix Designation | AC14 | AC28 |
| Sieve Size (mm) | Percentage Passing By Weight | |
| 28 | - | 100 |
| 20 | 100 | 72 - 90 |
| 14 | 90 – 100 | 58 - 76 |
| 10 | 76 – 86 | 48 - 64 |
| 5 | 50 – 62 | 30 - 46 |
| 3.35 | 40 – 54 | 24 - 40 |
| 1.18 | 18 – 34 | 14 - 28 |
| 0.425 | 12 – 24 | 8 - 20 |
| 0.150 | 6 – 14 | 4 - 10 |
| 0.075 | 4 - 8 | 3 - 7 |

SCHEDULE 2

| MIX TYPE | STONE MASTIC ASPHALT (SMA) | |
|-----------------|------------------------------|---------|
| Mix Designation | SMA 14 | SMA 20 |
| Sieve Size (mm) | Percentage Passing By Weight | |
| 19 | 100 | 100 |
| 12.5 | 100 | 85 – 95 |
| 9.5 | 72 - 83 | 65 - 75 |
| 4.75 | 25 - 38 | 20 – 28 |
| 2.36 | 16 - 24 | 16 – 24 |
| 0.600 | 12 - 16 | 12 – 16 |
| 0.300 | 12 - 15 | 12 – 15 |
| 0.075 | 8 - 10 | 8 – 10 |

- M** Kegagalan / kekurangan mutu sebahagian dan/atau kesemua hasil kerja turapan baru yang diperolehi melalui maklumat ujian makmal yang dihantar terus ke MPSJ oleh pihak makmal akan menyebabkan pihak kontraktor menjalankan turapan semula mengikut kaedah dan spesifikasi JKR/SPJ/2008-S4 (seksyen berkaitan) tanpa mendapat bayaran tambahan atau lanjutan masa.
- N** Setiap sambungan antara turapan baru siap dipadatkan dan turapan baru yang akan diturap (melebihi 12 jam), sisi turapan baru siap dipadatkan perlu dipotong terlebih dahulu (minima 50mm lebar) sebelum kerja turapan baru dapat disambung.

Dokumen Meja Terkawal

- P Semua penutup lurang (manhole) yang terdapat didalam jajaran kerja-kerja turapan perlu diturap dan ditandakan mengikut '**GARIS PANDUAN AMALAN BAIK DALAM KERJA TURAPAN DAN SENGGARA JALAN**' oleh pihak JKR. Ia perlu dimaklumkan dan dibincang bersama Pegawai Penguasa atau wakilnya terlebih dahulu.
- Q Bagi kerja membina semula bonggol sediada (yang mematuhi spesifikasi sahaja – rujuk kepada Pegawai pemantau), kelebaran minima adalah 2.0m dengan ketinggian maksima 75mm. Ianya telah diambil kira di dalam kuantiti yang diperuntukan didalam Borang Senarai Kuantiti.
- R Kerja membuat garisan jalan hanya boleh dimulakan setelah **LULUS ujian makmal** bagi keseluruhan kerja turapan jalan. Ia akan dimaklumkan didalam grup 'whatss app' yang akan diwujudkan kelak. Walaubagaimanapun, **garisan jalan sementara termasuk garisan pembahagi jalan (centre line) serta garisan bonggol wajib dijalankan sebaik suhu turapan sesuai pada jajaran kekalnya.**
- S Pihak kontraktor dikehendaki membuang semua sisa korekan, sisa semua jenis sampah dan sisa semua jenis pembersihan ke lokasi yang telah diluluskan oleh jabatan alam sekitar dan pihak berwajib lain. Kontraktor dinasihatkan untuk mencari lokasi serta memastikan lokasi tersebut telah diluluskan oleh pihak berwajib sebagai lokasi pembuangan sampah sebelum membuang semua sisa diatas. Pihak majlis tidak akan bertanggungjawab secara langsung atau tidak langsung sekiranya pihak kontraktor didapati bersalah kerana tidak mengikut peraturan dan syarat yang ditetapkan oleh pihak berwajib.

6. NOTA KERJA-KERJA PAPANTANDA LALULINTAS

- A Spesifikasi saiz bahan, jenis bahan, saiz huruf, jenis huruf, bahan untuk huruf dan pemasangan papantanda dibawah WAJIB MEMATUHI spesifikasi dibawah :
- i. ARAHAN TEKNIK (JALAN) 2A/85 - standard traffic signs
 - ii. ARAHAN TEKNIK (JALAN) 2A/85 - standard traffic signs
 - iii. ARAHAN TEKNIK (JALAN) 2C/85 - traffic signs applications
 - iv. ARAHAN TEKNIK (JALAN) 2C/85 - temporary signs and work zones control
 - v. MPSJ
- B **High Intensity Grade Prismatic Reflective Sheeting**
- i. ASTM D4956-09 Type III and Type IV, ASTM 4956-07 Type X standards
 - ii. specification for retroreflective sign face (1st rev) MS 1216:2003
 - iii. kod warna rujuk kepada spesifikasi Arahan Teknik (Jalan) 2A/85
 - iv. papanmuka : jenis GRP (glass reinforced polyester) mengikut piawaian BS : 773
- C **Engineer Grade Prismatic Reflective Sheeting**
- i. ASTM D4956 Type 1 standards'
 - ii. kod warna rujuk kepada spesifikasi Arahan Teknik (Jalan) 2A/85 dan MPSJ
 - iii. papanmuka : jenis GRP (glass reinforced polyester) mengikut piawaian BS : 773
- D Mana-mana papantanda yang tidak mematuhi / memenuhi / menepati spesifikasi yang dinyatakan perlu diganti dan **TIADA** bayaran tambahan atau lanjutan masa akan diberi.

7. NOTA KERJA-KERJA GARISAN JALAN

- A Spesifikasi garisan jalan termasuk jenis bahan, saiz dan bentuk garisan adalah WAJIB MEMATUHI spesifikasi dibawah :
- i. ARAHAN TEKNIK (JALAN) 2A/85 - standard traffic signs
 - ii. ARAHAN TEKNIK (JALAN) 2A/85 - traffic signs applications
 - iii. ARAHAN TEKNIK (JALAN) 2C/85 - temporary signs and work zones control
 - iv. ARAHAN TEKNIK (JALAN) 2A/85 – road marking and delineation
 - v. MPSJ
- B
- i. 'Reflectorised White Hot Applied Thermoplastic Road Mariking Paint' (comply to BS 3262 or equivalence)
 - ii. 'Reflectorised Yellow Hot Applied Thermoplastic Road Mariking Paint' (comply to BS 3262 or equivalence - colour No356 BS 381 C)
 - iii. 'Non-Reflectorised White Hot Applied Thermoplastic Road Mariking Paint' (comply to BS 3262 or equivalence)
 - iv. 'Non-Reflectorised Yellow Hot Applied Thermoplastic Road Mariking Paint' (comply to BS 3262 or equivalence – colour No 356 BS 381 C)
 - v. 'Non-Reflectorised White Road Mariking Paint' (comply to MS164:1973)
 - vi. 'Non-Reflectorised Red Road Mariking Paint' (comply to MS164:1991)
- C Mana-mana garisan jalan yang tidak mematuhi / memenuhi / menepati spesifikasi yang dinyatakan perlu dicat semula dan **TIADA** bayaran tambahan atau tambahan masa akan diberi.

PROSEDUR CAMPURAN PREMIX SRP14

1. Kontraktor yang terpilih hendaklah mengemukakan Design Mix SRP 14 daripada loji premix Asfaltik bertauliah JKR / kuari yang mematuhi spesifikasi JKR/SPJ/2008-S4 kepada Majlis.
2. Majlis akan menyemak campuran Design Mix SRP 14 yang dikemukakan oleh kontraktor untuk kelulusan dan meminta kontraktor melakukan plant trial untuk Design Mix SRP 14 tersebut.
3. Kontraktor hendaklah memaklumkan dan meminta kehadiran wakil Majlis untuk menyaksikan dan menyelia plant trial SRP 14.
4. Pematuhan ujian Marshall perlu diuji di makmal pracampuran konkrit asfaltik dan mana-mana makmal Universiti yang meluluskan ujian Mampatan Dinamik dan modulus resilien.
5. Semua ujian yang ditetapkan untuk SRP 14 hendaklah mematuhi JKR/SPJ/2008-S4 dan disahkan oleh Majlis untuk kelulusan akhir.